

昌乐县交通运输局

乐交工程〔2022〕1号

昌乐县交通运输局 关于昌乐县“一河两路”（方山路南拓、九龙湖环湖东路）工程的设计批复

昌乐县“一河两路”（方山路南拓、九龙湖环湖东路）工程设计资料收悉，经审查，现批复如下：

一、技术标准及建设规模

1、方山路南拓：采用乡村道支路标准，设计速度20公里/小时，路面宽度8m，全长1579m，沿线新建2座C30钢筋混凝土箱涵；九龙湖小区北门与方山路南拓连接路，新建128米4米宽沥青道路。

2、九龙湖环湖东路：对路段进行挖补、罩面，全长1452m。

二、路线

（一）道路位置

该工程位于昌乐县五图街道，分为方山路南拓和九龙湖环湖东路

两段。

1、方山路南拓，起于岳家辛庄村东首阳山路路口，向南经九龙湖社区东侧，与南寨水库大坝路顺接；九龙湖小区北门与方山路南拓连接路，位于九龙湖小区北，起于方山路南拓路，向西终于九龙湖小区北门。

2、九龙湖环湖东路为九龙湖社区南门向南转向西，终于 S224 大沂路。

(二) 同意路线平纵面设计方案。

三、路基防护及排水工程

(一) 同意本项目采用的路基标准断面型形式、设计参数和一般路基设计原则。

(二) 同意排水方案，路面排水采用散排方式，路拱横坡采用双向 1.5%，道路每隔 20m 及最低点设置平缘石，作为散排排水通道。

四、路面

(一) 方山路南拓

1、Q0+000-Q1+579

(1) 面层结构

3cm (AC-10) 细粒式沥青砼+粘层油+4cm (AC-16) 中粒式沥青砼+透层油； 3cm (AC-10) 细粒式沥青砼+粘层油+4cm (AC-16) 中粒式沥青砼+透层油；

(2) 基层结构

18cm 水泥稳定碎石(水泥 5.5%)+18cm 水泥稳定碎石(水泥 5.5%)

+18cm12%石灰土。

18cm 水泥稳定碎石(水泥 5.5%)+18cm 水泥稳定碎石(水泥 5.5%)
+现状已由二灰基层。

2、S0+000-S0+128

3cm (AC-10) 细粒式沥青砼+粘层油+4cm (AC-16) 中粒式沥青砼
+透层油+18cm 水泥稳定碎石(水泥 5.5%)+18cm 水泥稳定碎石(水泥
5.5%)+18cm12%石灰土。

(二) 九龙湖环湖东路

4cm (AC-10) 细粒式沥青砼+透层油+现有混凝土道路病害处理清
扫+原路基。

五、桥涵工程

原则同意本项目箱涵设计方案。

沿线新建 2 座 C30 钢筋混凝土箱涵

六、交通工程

原则同意本项目交通安全设施设计方案

交通安全设施设计方案应完善交叉路口段安全设施设置及交通
管控工作，确保标志、标线及路侧防护设施等与主体工程同步建设完
成、同时投入使用，并严格落实路线交叉设计有关标准规范及《公路
安全生命防护工程实施技术指南》相关要求，保证公路运营安全。

七、环境保护

原则同意环境保护工程设计方案。

在施工过程中应合理选择弃土场，尽量减少对原有生态环境的破

坏；原材料利用应符合环境保护和节能减排的要求；严格落实施工扬尘实施方案和施工扬尘控制应急预案，减少因筑路材料拌和、运输对大气、沿线生态及人民群众生产生活的影响。

八、施工组织及建设工期

原则同意施工组织设计方案。

项目建设总工期为开工之日起7个月。

九、审核意见

同意昌乐县“一河两路”（方山路南拓、九龙湖环湖东路）工程施工图设计方案，经审核设计文件编制齐全，施工图设计技术可行，基本符合《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》等现行规范的要求。

十、建设管理

你单位接到批复后，尽快按规定进行施工、监理招投标，落实监理单位和施工单位，依法办理土地、施工许可手续，落实资金后方可开工建设，认真落实“平安工地”、施工标准化及“三同时”等要求，强化工程施工质量、文明施工和施工安全管控，严格按设计图纸和规范要求组织施工，确保按质按量按期完成。

昌乐县交通运输局

2022年4月21日